

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum;**

**TSFS 2021:101**

Utkom från trycket  
den 10 november 2021

**SJÖFART**

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 5 §, 12 kap. 1, 8, 11 och 22 §§, 18 kap. 7 § samt bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**5 §<sup>1</sup>** I dessa föreskrifter används följande definitioner.

|                                          |                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>flampunkt</i>                         | den temperatur i grader Celsius (sluten behållare) vid vilken en produkt avger flambara gaser i tillräcklig mängd för att antändas, där flampunkten fastställts med en godkänd apparat för mätning av flampunkt |
| <i>fribordsdäck</i>                      | detsamma som i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009                                              |
| <i>fuktigt utrymme<sup>2</sup></i>       | utrymme där luften kan vara så fuktig att det bildas imma på utrymmets ytor men där det endast undantagsvis börjar droppa från ytorna                                                                           |
| <i>längd (<i>L<sub>indeln</sub></i>)</i> | fartygslängden mellan perpendiklarna genom ändpunkterna av den djupaste indelningsvattenlinjen                                                                                                                  |

<sup>1</sup> Motsvarar i huvudsak SOLAS 74 regel II-1/3.

<sup>2</sup> Definition med anledning av SOLAS 74 regel II-1/45.1.2.

|                                           |                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>längd (L<sub>LL</sub>)</i>             | detsamma som i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 |
| <i>malldjup</i>                           | detsamma som i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 |
| <i>manöversystem för styrinrättning</i>   | utrustning för överföring av order från navigationsbryggan till styrinrättningens kraftenheter                                                                     |
| -----                                     |                                                                                                                                                                    |
| <i>ro-ro-passagerarfartyg<sup>3</sup></i> | passagerarfartyg med ro-ro-lastutrymmen eller utrymmen av särskild kategori                                                                                        |
| <i>skottdäck<sup>4</sup></i>              | detsamma som i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 |
| <i>slutna fordonsutrymmen<sup>5</sup></i> | fordonsutrymmen som varken är öppna fordonsutrymmen eller väderdäck                                                                                                |
| -----                                     |                                                                                                                                                                    |

## 12 kap.

**1 §<sup>6</sup>** Detta kapitel gäller endast för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare. Bestämmelser om arrangemang för länsning för andra fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009.

**8 §<sup>7</sup>** Då fribordet till skottdäck eller fribordsdäck är sådant att däckshörnet når vattenytan först då fartyget kränger mer än 5° ska dränering ske genom ett tillräckligt antal spygatt av lämplig storlek som leder direkt överbord.

För passagerarfartyg ska spygatt som avses i första stycket vara anordnade i enlighet med regel 15 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller regel 15 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, beroende på vilken av dessa regler som är tillämplig. För lastfartyg ska

<sup>3</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-2/3.42.

<sup>4</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-2/3.5.

<sup>5</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-2/3.13

<sup>6</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.1.

<sup>7</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.2.6.1.

sådana spygatt vara anordnade i enlighet med bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

**11 §<sup>8</sup>** Det länssystem som krävs enligt 2 § ska kunna fungera under alla rimliga omständigheter efter en olycka, oavsett om fartyget är i upprätt eller krängt läge. Av det skälet ska normalt sidoplacerade sugpunkter finnas, utom i smala utrymmen i fartygets ändskepp där endast en sugpunkt kan vara tillräcklig. I utrymmen med komplicerad geometri kan ytterligare sugpunkter krävas. Utformningen ska medge att vatten kan ledas ner i länssystemet. För enskilda utrymmen där ett länssystem enligt dessa regler är direkt olämpligt, kan Transportstyrelsen i enskilda fall medge undantag från sådant krav under förutsättning att fartygets överlevnadsförmåga inte försämras med hänsyn till reglerna 7–8-1 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller reglerna 7–8-1 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, beroende på vilka av dessa regler som är tillämpliga.

**22 §<sup>9</sup>** Utformningen av länssystemet ska vara sådan att det förhindrar att vatten tränger in i ett utrymme som är anslutet till systemet genom att länsledningen bryts av eller på annat sätt skadas i ett annat utrymme på grund av kollision eller grundstötning. Av det skälet ska ledningar som befinner sig närmare fartygssidan än en femtedel av fartygets bredd, mätt vinkelrätt mot centerlinjen vid djupaste indelningsvattenlinjen, och ledningar i en rörtunnel, vara utrustade med backventiler i det utrymme där ledningen mynnar.

## 18 kap.

**7 §<sup>10</sup>** Nedanstående övrig elektrisk utrustning ska kunna försörjas under en tidsperiod av minst 36 timmar:

- 1.<sup>11</sup> All intern kommunikationsutrustning som krävs i en nödsituation.
- 2.<sup>12</sup> Den fartygsburna navigationsutrustning som krävs i 3 kap. 5–17 §§ och 4 kap. 13 § TSFS 2011:2.<sup>13</sup>
- 3.<sup>14</sup> Branddetekterings- och brandlarmsystem samt system för branddörrars upphakningsanordningar.
- 4.<sup>15</sup> Utrustning för intermittent drift av dagsignallampan, fartygsvisslan, brandlarmknappar och alla interna signaler som krävs i en nödsituation.

<sup>8</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.3.1.

<sup>9</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.3.10.

<sup>10</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3–4 samt 42.2.6.

<sup>11</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.1.

<sup>12</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.2.

<sup>13</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

<sup>14</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.3.

5.<sup>16</sup> Den brandpump som krävs i regel 10.2.2.2–3 i del C i bilaga 1 till TSFS 2009:98.<sup>17</sup>

6.<sup>18</sup> Den automatiska sprinklerpumpen, om sådan finns.

7.<sup>19</sup> Nödlänspumpen och all utrustning som är nödvändig för att driva elektriskt fjärrmanövrerade länsventiler.

8.<sup>20</sup> De maskindrivna vattentäta dörrar, inklusive indikatorer och varnings-signaler, som krävs enligt regel 13 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller regel 13 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, beroende på vilken av dessa regler som är tillämplig.

\* Transportstyrelsen kan medge undantag från kravet i 2 för fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 om det inte är praktiskt möjligt att tillämpa kravet.

\* Fartyg byggda före den 1 februari 1992 behöver inte uppfylla 8.

-----

---

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stefan Eriksson  
(Sjö- och luftfart)

---

<sup>15</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.4.

<sup>16</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.4.1.

<sup>17</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

<sup>18</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.4.2.

<sup>19</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.4.3.

<sup>20</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.6.1.

## **Bilaga 1**

---

7.2 Fyllnadsledningens diameter ska invändigt vara minst 38 mm och luftningsledningen minst 12 mm. Är påfyllningsröret avsett för fyllning genom fast koppling ska luftrörets dimension överstiga fyllningsröret med minst 25 procent.

7.3 Bestämmelser om luft- och fyllningsrör finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, samt i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

### ***Allmänna råd***

*Öppningar till avluftning och påfyllnadsrör bör ligga så långt som möjligt, minst 1 meter, från närmaste luftintag och öppning för torra avgaser.*

---